

Vážení přátelé,

rád bych se podělil o svou zkušenost se snowboardovými botami UPZ RC-10, modelový rok 2009/2010.

Nejsem profesionální testman, spíš poučený amatér. Jezdím pro radost 14 let, vždy na tvrdém prkně. Po začátcích s boardcrossem v dřevních dobách AČS teď s potěšením jezdím závody SA. První zážitky s UPZ popisují po čtyřech dnech na Tuxu za ideálních podmínek, provozováno na ortodoxním ELAN BALLISTIC.

S čím mohu porovnávat - po překonání historického období pokusů s kombinací prkna a lyžařských bot jsem vyzkoušel mj. od ALPINA H₂O (konstruktérův omyl, tak měkké, že v praxi nepoužitelné) po BURTON REACTOR (excelentní extra tvrdé boty s variabilním nastavením, proč už se nevyrobí?).

Po jistém váhání a potlačení obav z neznámé značky jsem si pořídil top model UPZ RC-10. Jak jinak než v efektním bílo-černém provedení. Největší problém jsem viděl v konstrukci boty, kdy je propojena vlastní botička s komínem průběžným jazykem. Zkušenost s výše uvedeným modelem ALPINA typově podobné konstrukce mi vešla vyvarovat se situace, kdy se při nákleku nepřenáší tlak na frontside, ale prohne se skelet boty a drtí přes jazyk nárt. To se ale u UPZ absolutně nekoná, i jazyk střední tvrdosti (černý) je dostatečně tvrdý, aby zajistil potřebný přenos síly na hranu. Už se těším, až vyzkouším šedou, nejtvrďší verzi jazyku.

Bota mi perfektně padla, vyzdvihnout si zaslouží zpracování vnitřní botičky v oblasti achilovky a kotníku. Po utažení bota perfektně sedí a neklouže ani noha ve vnitřní botičce, ani botička ve skeletu. Je ale důležité zvolit správnou velikost. Doporučuji zkusit v tenké ponožce a i tak vybrat o půl čísla menší botu.

Tvar bot se mi subjektivně zdál širší ve špičce, komín jsem přezkami dotahoval na maximum. Výsledný dojem z jízdy a kontroly prkna je skvělý. Boty nabízejí nepřeberné kombinace nastavení, zatím jsem měl jen čas vybrat optimální úhel nákleku.

Variabilita nastavení je silnou stránkou UPZ RC10 – kromě úhlu nákleku lze nastavit plynule jeho předpětí pružinou. Spolehlivě vypadá provedení kloubu komínu, umožňující příčné nastavení sklonu (canting). Kdo má nohy do „X“ nebo „O“ nemusí mít strach.

Pět kovových přezek (osobně nevěřím plastovému pásku s vroubkou, které se nutně ochodí) umožňuje botu utáhnout, jak je třeba. Pokud bota těsně padne, nevytvoří otlaky a odřeniny ani při prvním použití. A nejsou to zrovna papuče. Zdůrazňuji ještě jednou nutnost vybrat správnou a spíše menší velikost. Třemi vlněnými ponožkami špatnou volbu už nedoženete. Kovové segmenty se zoubky pro zachycení přezek na komínu boty lze snadno posunout, maximální dotažení mi postačilo. Otázkou osobního vkusu jsou pojistné pružinky, vložené mezi zoubky, sloužící... těžko říct k čemu. Ale dají se lehce odmontovat. Vše provedeno bytelně, včetně širokého pásu se suchým zipem ke stažení horního okraje botičky. Z bot rozhodně nikdo nevypadne.

Součástí dodávky byly i polštářky se suchým zipem, umožňující zesílení botičky v oblasti nártu. Mám relativně malou nohu s vysokou klenbou, takže jsem je nepotřeboval.

Potvrzuji, že konstrukce podrážky boty je kratší, než u konkurence – musel jsem při stejné velikosti posunout vázání asi o 2 cm. Významnou změnu postojí to ale neznamenalo. Pro ridery s větší velikostí bot to může být podstatná výhoda a nebudou muset orat sjezdovku přes desku přesahující podrážkou.

I po celém dnu jsem se cítil pohodlně, nebyla mi zima (přes použití jen tenčích ponožek). Do bot se nedostala vlhkost.

A teď přeje jen drobné pihy na kráse:

- obtížné nazouvání a vyzouvání, vyplývající z konstrukce s průběžným jazykem. Při obouvání musíte ohnout jazyk stranou a dát pozor na správné vzájemné poskládání vrstev boty, vnitřní botičky a jazyku. Chce to jen trochu cviku, rozhodující je pocit při jízdě. Otázkou je, jak se vše projeví na opotřebením namáhaných částí jazyka a botičky.
- použité šroubky – kdo má u sebe trvale klíč s hvězdičkou, namísto osvědčeného imbusu, navíc ve dvou velikostech? Je pravda, že oba klíče jsou k botám přibaleny a je také pravda, že si vše můžete nastavit a dotáhnout doma. Ale proč?

Mé subjektivní, zaujaté a závislé celkové hodnocení – super, super, super!

Jakub

Zdravim Tomasi,

posilam zpetnou vazbu ohledne bot. Myslim, ze jsme se presne trefili do naseho zameru. Po prehozeni adapteru na lyze boty splnuji to, co jsme od nich ocekaval. Moje zena ted muze volne menit mezi lyzema a prknem, coz je parada. Otestovali jsme to pri nasi tydenni dovolene na Sumave. Mozna pocitove se ji zdaji boty trochu vetsi, zvlaste na tvrdem terenu, kdy se ji trochu nadzvedava pata, ale po dotazeni se to zlepilo.

Ohledne prkna, po shednuti vcerejsiho olympijskeho zavodu mam ve vyberu prken jasno. Cca 90% SG.

S pozdravem

Dalibor

UPZ RX8

Materiál: POLYAMIDE 12

Váha: 4500 g (+/- 100g) / PÁR / VELIKOST EU 8 / 275cm

Dostupné barvy: ČERNÁ

Vnější jazyk: ČERNÁ MFI (mat. flex index) 110

Tuhost: STÁLÁ TUHOST VE VŠECH TEPLITÁCH

Dostupné adaptéry patky a špičky: SB / SKI / TOUR

Step-In kompatibilita

Kožená Flo-vnitřní botička - natvarovatelná

	DEELUXE Track 325	UPZ RX8
Přezky/pár	8	8
Délka základny 27,5	299mm	278mm
Váha/pár velikosti 27,5	5200g	4500g
Dotahující pásek	Ne	Ano/40mm
Tuhost	Teplotně nestálá	Teplotně stálá
Náklon	vnější / 2 pozice	vnější a vnitřní / 5 pozic
Přední tuhost	2 pozice	plynule nastavitelná
Zadní tuhost	Ne	plynule nastavitelná
Vyměnitelné adaptéry základny 3x (SB/Ski/Tour)	Ne	Ano
Přizpůsobitelná vnitřní botička	Ne	Ano

UPZ RC10

The World's best hardboot has even been lighter, stronger, better for 2008!

Materiál: POLYAMIDE 12

Váha: 4600 g (+/- 100g) / PÁR / VELIKOST EU 8 / 275cm

Dostupné barvy: ČERNÁ / BÍLÁ / ORANŽOVÁ

Vnější jazyk: ČERNÁ MFI (mat. flex index) 120

Extra-vnější-jazyk: ŠEDÝ MFI (mat. flex index) 150

Tuhost: STÁLÁ TUHOST VE VŠECH TEPLITÁCH

Dostupné adaptéry patky a špičky: SB / SKI / TOUR

Kožená Flo-vnitřní botička – natvarovatelná

Foam systém – vyplnění botičky pěnou na míru...

	DEELUXE Track700	UPZ RC10
Přezky/pár	8	10
Délka základny 27,5	299mm	278mm
Váha/pár velikosti 27,5	5200g	4600g
Dotahující pásek	Ne	Ano/40mm
Tuhost	Teplotně nestálá	Teplotně stálá
Extra vnější jazyk	Ne	Ano (MFI 150)
Náklon	vnitřní / 2 pozice	vnější a vnitřní / 5 pozic
Přední tuhost	2 pozice	plynule nastavitelná
Zadní tuhost	Ne	plynule nastavitelná
Vyměnitelné adaptéry základny	Ne	Ano, 3x (SB/Ski/Tour)